

¿Dividir a los vecinos o sumisión al amo?

Escrito por Juan Francisco Terrones Martínez, vecino del Sector Estación. Martes, 4 de marzo de 2014

Me sorprende leer al presidente de la Asociación de Vecinos Virgen de la Caridad en el artículo que publicado la semana pasada. Es lícito defender cada uno sus intereses, pero no a costa de perjudicar a otros, porque no siempre han de ser las cosas como son ahora, donde predomina el individualismos frente al interés general. Como yo salgo beneficiado, que se jodan los demás..., así ha sido a lo largo de los últimos tiempos, y así nos ha ido y así nos va...

El ayuntamiento de Cartagena resulta que, de un día para otro, se desdice de lo que ha venido defendiendo, diciendo y publicando en diferentes medios desde hace años (basta con mirar en las hemerotecas, no me lo invento yo), la llegada del AVE a Cartagena y que éste llegue a su Estación, la única que tiene. Es lo que ha dicho siempre el PP de Cartagena que quería para esta ciudad. Nunca dijo de crear otro espacio ni de sustituir o eliminar la actual Estación de Trenes.

Mi opinión es que las ciudades, como las diferentes culturas han hecho a lo largo de los siglos, han de desarrollarse y crecer, porque si no, están abocadas a la decadencia o a la extinción, pero no es menos cierto que las urbes han de ser dinámicas y estar en un proceso de "reinención continua" que haga atractiva la vida social en ella para no caer en la desidia o la mediocridad, pero deslocalizar el nexo de comunicaciones actual existente en la ciudad (formado por las Estaciones de ADIF, FEVE, Autobuses Interurbanos, Urbanos o Taxis) y que viene funcionando adecuadamente (claro que es subjetivo de mejorías, pero en normas generales, funciona bastante bien ya que atiende a diversos factores importantes a tener en cuenta por los ciudadanos, vecinos y turistas, como por ejemplo puede ser la proximidad del centro histórico a estas infraestructuras públicas antes mencionadas, la cercanía a los diferentes edificios administrativos locales, nacionales o regionales o su cercanía al puerto, tan defendido y promocionado por este Ayuntamiento) no creo que sea algo positivo ni para la ciudad, ni para los ciudadanos. Habrá otros intereses "ocultos" o desconocidos que hayan "pesado" a la hora del "cambio" de cantintela que se ha venido trayendo el Ayuntamiento durante estos años, por ello me sorprende que ante la "venta de humo" del Consistorio, haya sido el Sr. Gómez Ayala, al cual no conozco personalmente, el que haya querido ser el primero en subirse a ese nuevo "tren".

Llevamos casi 20 años soportando engaños y promesas falsas incumplidas del PP, antes fueron las del PSOE y antes aún las del PCAN. ¡Y ya está bien, estoy harto y eso que sólo tengo 40 años! Yo no tengo la solución a todos los problemas, pero sí que tengo una idea de por dónde puede venir ésta. Desde el diálogo intervecinal, así que pienso que es momento de que la ciudadanía, sin colores políticos nos sentemos de una vez por todas a decidir, por nosotros mismos, qué es lo mejor para nuestro futuro, pero con luz y taquígrafos, como se suele decir, y con total normalidad y transparencia.

¿Dividir a los vecinos o sumisión al amo?

Escrito por Juan Francisco Terrones Martínez, vecino del Sector Estación. Martes, 4 de marzo de 2014

Construir una nueva estación de tren en el entorno del Mandarache es para mí un despropósito y una condena económica a futuras generaciones, ya que se generaría un gasto desorbitado a la ciudadanía (que ya dispone de Estación de Trenes) y ni es justo, ni es de recibo, ni es de sentido común construir otra cuyo único sentido real que tiene es revalorizar los terrenos adyacentes y que los propietarios de éstos puedan vender sus viviendas a la población... Las cosas bien claras...

El gobierno municipal se sabe todos los trucos y algunos ya los usaban los romanos hace siglos, dividir al contrincante para vencerlo, que es lo que quieren hacer con las Barriadas Virgen de la Caridad, Jose María Lapuerta, Barrio Peral o San Félix, enfrentarlas a las de Centro de Cartagena, el Sector Estación, Los Mateos o el Ensanche, para qué, pues porque les interesa tener a los vecinos "peleados" entre ellos así, no les tocan la "moral" al Ayuntamiento.

El presidente de los vecinos de 'Las 600' ha abierto la caja de los truenos... Habla de dividir a los vecinos y sí, efectivamente, eso es lo que él está realizando con el artículo que escribió la semana pasada, "justo lo mismo que se pretende hacer desde el gobierno municipal, pese a que lo negarán, claro está, pero..., ¿quién se cree ya lo que digan esos...?".

Las declaraciones vertidas por el Sr. Gómez Ayala pueden generar división entre los vecinos de diferentes Asociaciones de Vecinos, una división que no existía y que el Ayuntamiento está sumamente interesado en que se den, máxime cuando los vecinos les estamos demostrando que lejos de estar desunidos, estamos bastantes más unidos de lo que muchos pensaban, sacando miles de personas a la calle a protestar contra situaciones injustas y sin sentido que desde el PP quieren imponernos, por ello han creado esta situación de rifirrafe para que de ese modo y puesto que están próximas unas elecciones, se hable de esto en vez de hacerlo de lo que realmente nos importa a los vecinos, el secuestro de la democracia en Cartagena, porque Cartagena no se juega su futuro con la llegada o no del AVE, Cartagena se juega su futuro eligiendo a ineptos para gobernar los destinos de la ciudad y por ende, de sus ciudadanos, y ya está bien...

Ahora que después de muchos años de "división" vecinal y que los vecinos estamos más unidos, por los diferentes motivos, estafa social (aunque los políticos y los medios desean llamarla "crisis económica"), recortes en Educación, Sanidad y Dependencia, desahucios, y un largo etc..., nos crean este "conflicto" para que "una mota de polvo no nos permita ver el monte", y lo peor de todo es que, sin dialogar con otros afectados ni nada, ya hay gente subiéndose al "vagón de los ciegos"... ¿Por qué?...¿Qué le habrán "prometido"?...

¿Dividir a los vecinos o sumisión al amo?

Escrito por Juan Francisco Terrones Martínez, vecino del Sector Estación. Martes, 4 de marzo de 2014

El político, a lo único que teme, es a la unidad vecinal, que a fin de cuentas, son quienes deciden con sus votos quién será elegido político y quién no, por ello, a éstos le interesa que los vecinos estemos desunidos, para que la fuerza nuestra se diluya y deje de ser efectiva, porque..., no nos engañemos, tenemos la llave de su futuro personal y político en nuestras manos.

Todos conocemos las “aptitudes y las actitudes del actual equipo de gobierno” en lo referente a sus macro-proyectos y mega-infraestructuras, un verdadero desastre. Ahí tenemos los ejemplos del Auditorio, que debería haber costado 20 millones de euros y acabó superando los 60 millones (que claro, no pagan ellos de su bolsillo, sino todos los cartageneros...). El Pabellón de Deportes del Eroski es otro de los grandes logros de este equipo de gobierno, que ya va próximo al triple también de lo presupuestado inicialmente y claro, o el mejor ejemplo de todos, la deslocalización de la juventud cartagenera llevándosela a vivir al Residencial Buenos Aires...y claro, luego todos esos gastos nos lo pasan a los cartageneros en forma de recortes, subida de tasas y más impuestos, ¿y eso para qué?, para vanagloria del concejal de turno y el beneficio de unos pocos empresarios afines...

Yo apuesto por una mejora sensible y notoria de las comunicaciones ferroviarias de Cartagena. El PP apuesta por el AVE y nos quiere poner a los vecinos en la tesitura de o AVE o nada y no es así. No hay que simplificar tanto. Hay otras opciones más baratas y mejor efectivas que el AVE, como pueden serlo el Talgo, Euromed u otros modelos de trenes, más rápidos y seguros que los actuales y mucho más económicos que los AVE´s.

Yo no me alegro de que quiten los servicios que hay en un sitio para ponerlos en otro, lo que vulgarmente llamamos “desvestir un santo para vestir a otro”. Quiero que los barrios Virgen de la Caridad, Jose María Lapuerta, Barrio Peral o San Félix progresen, como así lo deseo con los demás barrios del mundo, pero progreso para uno no debe de ir unido a agravios o pérdidas de servicios para otros.

¿Quién puede pensar que la Estación de FEVE o de Autobuses están obsoletas?, si ha sido recientemente reformada la de Tren y construida hace 20 años la de Autobuses.

¿Cuánto se invirtió en ellas, están amortizadas o volveremos a dilapidar y derrochar dinero en infraestructuras que clausuramos aun siendo rentables?. ¿Debemos de cerrarlas y construir

¿Dividir a los vecinos o sumisión al amo?

Escrito por Juan Francisco Terrones Martínez, vecino del Sector Estación. Martes, 4 de marzo de 2014

otras? ¿Con qué dinero? ¿De dónde se quita éste para hacer dos nuevas estaciones que sustituyan a dos buenas y óptimas estaciones?

Sr. Gómez Ayala, déjese de demagogia barata y luche porque su barrio prospere junto a sus vecinos, que lo somos también los del Sector Estación, que es lo que todos deseamos que ocurra, pero para ello, no quiera hundirnos a nosotros y lo peor de todo, ya que es un representante vecinal, no se “venda” por falsas promesas que son “humo” a unos fracasados que lo único que han hecho estos años en que han gobernado ha sido llenarse los bolsillos, empobrecer a los cartageneros e hipotecar el futuro de las siguientes generaciones de ciudadanos y gestionar de manera pésima la ciudad durante años, si no lo hace por usted, sí hágalo por los vecinos a los que representa.

Y termino con una pregunta:

¿Quién es el concejal de tanta relevancia para usted al que hace referencia en su escrito? Ilumínenos.